

Jahresbericht 2007

V 171 Auszug
August 2008

Unfälle und Störungen beim Betrieb
ziviler Luftfahrzeuge

Segelflugzeuge

Inhalt

Vorwort

Begriffsbestimmungen

Segelflugzeuge - Auswertung der Unfälle

Übersicht der Ereignisse im Zeitraum 01.01.2007 – 31.12.2007

Vorwort

Allgemeine Hinweise

Im Jahresbericht 2007 werden Ereignisse dargestellt, die der Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung (BFU) gemäß § 5 LuftVO im Jahr 2007 gemeldet wurden. Es handelt sich dabei um Unfälle und Störungen in Deutschland und um Ereignisse mit in Deutschland zugelassenen Luftfahrzeugen im Ausland.

Untersuchungsberichte abgeschlossener Untersuchungen können über die BFU bezogen oder unter der folgenden Adresse im Internet abgerufen werden:

www.bfu-web.de/Berichte

Flugunfalluntersuchungen werden in Übereinstimmung mit dem Gesetz über die Untersuchung von Unfällen und Störungen beim Betrieb ziviler Luftfahrzeuge (Flugunfall-Untersuchungs-Gesetz - FIUUG) vom 26. August 1998 durchgeführt. Danach unterliegen Unfälle und schwere Störungen einer Untersuchung mit dem ausschließlichen Zweck, nach Möglichkeit die Ursachen aufzuklären, mit dem Ziel, künftige Unfälle und Störungen zu verhüten. Die Untersuchungen dienen nicht der Feststellung des Verschuldens, der Haftung oder von Ansprüchen.

Aufbau von Tabellen und Abschnitten

In diesem Auszug des Jahresberichtes werden Ereignisse mit Segelflugzeugen und Segelflugzeugen mit Hilfsantrieb dokumentiert.

Neben den Tabellen der Unfälle und schweren Störungen werden die häufigsten Störungsarten dargestellt. Daran schließt sich die Übersicht der im Jahr 2007 angezeigten Ereignisse an.

Begriffsbestimmungen

Unfall

Ein Ereignis beim Betrieb eines Luftfahrzeugs vom Beginn des Anbordgehens von Personen mit Flugabsicht bis zu dem Zeitpunkt, zu dem diese Personen das Luftfahrzeug wieder verlassen haben, wenn hierbei:

1. eine Person tödlich oder schwer verletzt worden ist
 - an Bord eines Luftfahrzeugs oder
 - durch unmittelbare Berührung mit dem Luftfahrzeug oder einem seiner Teile, auch wenn sich dieser Teil vom Luftfahrzeug gelöst hat, oder
 - durch unmittelbare Einwirkung des Turbinen- oder Propellerstrahls eines Luftfahrzeugs, es sei denn, dass der Geschädigte sich diese Verletzungen selbst zugefügt hat oder diese ihm von einer anderen Person zugefügt worden sind oder eine andere von dem Unfall unabhängige Ursache haben, oder dass es sich um Verletzungen von unbefugt mitfliegenden Personen handelt, die sich außerhalb der den Fluggästen und Besatzungsmitgliedern normalerweise zugänglichen Räume verborgen hatten, oder
2. das Luftfahrzeug oder die Luftfahrzeugzelle einen Schaden erlitten hat und
 - dadurch der Festigkeitsverband der Luftfahrzeugzelle, die Flugleistungen oder die Flugeigenschaften beeinträchtigt sind und
 - die Behebung dieses Schadens in aller Regel eine große Reparatur oder einen Austausch des beschädigten Luftfahrzeugbauteils erfordern würde;
es sei denn, dass nach einem Triebwerkschaden oder Triebwerkausfall die Beschädigung des Luftfahrzeugs begrenzt ist auf das betroffene Triebwerk, seine Verkleidung oder sein Zubehör, oder dass der Schaden an einem Luftfahrzeug begrenzt ist auf Schäden an Propellern, Flügelspitzen, Funkantennen, Bereifung, Bremsen, Beplankung oder auf kleinere Einbeulungen oder Löcher in der Außenhaut, oder
3. das Luftfahrzeug vermisst wird oder nicht zugänglich ist.

Störung

Ein anderes Ereignis als ein Unfall, das mit dem Betrieb eines Luftfahrzeugs zusammenhängt und den sicheren Betrieb beeinträchtigen könnte.

Schwere Störung

Ein Ereignis beim Betrieb eines Luftfahrzeugs, dessen Umstände darauf hindeuten, dass sich beinahe ein Unfall ereignet hätte. Schwere Störungen werden erst seit dem Jahr 1998 erfasst.

Tödliche Verletzung

Eine Verletzung, die eine Person bei einem Unfall erlitten hat und die unmittelbar bei dem Unfall oder innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall ihren Tod zur Folge hat.

Schwere Verletzung

Eine Verletzung, die eine Person bei einem Unfall erlitten hat und die

1. einen Krankenhausaufenthalt von mehr als 48 Stunden innerhalb von 7 Tagen nach der Verletzung erfordert oder
2. Knochenbrüche zur Folge hat (mit Ausnahme einfacher Brüche von Fingern, Zehen oder der Nase) oder
3. Risswunden mit schweren Blutungen oder Verletzungen von Nerven, Muskeln- oder Sehnensträngen zur Folge hat oder
4. Schäden an inneren Organen verursacht hat oder
5. Verbrennungen zweiten oder dritten Grades oder von mehr als fünf Prozent der Körperoberfläche zur Folge hat oder
6. Folge einer nachgewiesenen Aussetzung gegenüber infektiösen Stoffen oder schädlicher Strahlung ist.

Diese Seite ist absichtlich leer.

Segelflugzeuge

Auswertung der Unfälle (Segelflugzeuge mit Hilfsantrieb eingeschlossen)

Im Jahr 2007 stieg die Gesamtzahl der Unfälle mit Segelflugzeugen mit 92 Unfällen gegenüber dem Vorjahr (85) leicht an.

Unter den 32 Unfällen mit schwer Verletzten oder Toten waren 6 Bodenberührungen in der Flugphase und 3 Hindernisberührungen. 6 Unfälle ereigneten sich nachdem das Segelflugzeug in eine unkontrollierte Fluglage geraten war, 3 Unfälle waren Zusammenstöße im Fluge und 2 Mal gab es eine harte Landung.

Unfälle in der Startphase

Während des Windenstarts kam es zu 17 Unfällen (Vorjahr 13), davon 2 mit Toten und 3 mit schwer Verletzten. Nach einem Seilriss oder dem Lösen des Windenseils ereigneten sich 5 der Windenstartunfälle, 2 nach einem Ausfall oder einer Störung der Startwinde und 2 durch einen überzogenen Flugzustand im Anfangssteigflug.

Bei Flugzeugschleppstarts kam es zu einem Unfall (Vorjahr 4).

Segelflugunfälle in der Ausbildung

Von insgesamt 13 Unfällen bei der Ausbildung (Vorjahr 22), ereigneten sich 6 Unfälle bei Alleinflügen und 7 bei Flügen am Doppelsteuer.

Beide Unfälle mit Personenschaden in der Ausbildung geschahen im Alleinflug unter Aufsicht.

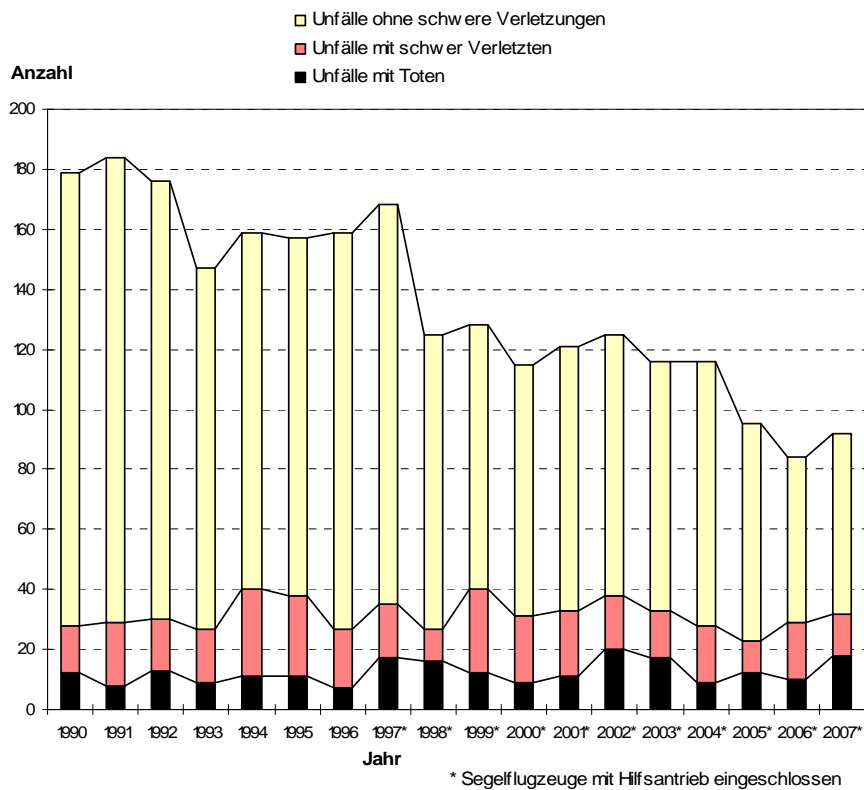
Der Schwerpunkt der Unfälle in der Ausbildung lag mit 10 Unfällen in der Landephase. Dabei kam es fünf Mal zum Zukurz-/Zuweitkommen und zwei Mal zu einer harten Landung.

Unfälle in der Ausbildung	2003	2004	2005	2006	2007
Gesamt	24	30	21	22	13
mit schwer Verletzten	2	7	2	6	2
mit tödlich Verletzten	2	0	1	2	0
nur Sachschaden	17	23	18	13	11
Unfälle doppelsitzig	2	12	8	4	7
Unfälle einsitzig	22	18	13	18	6

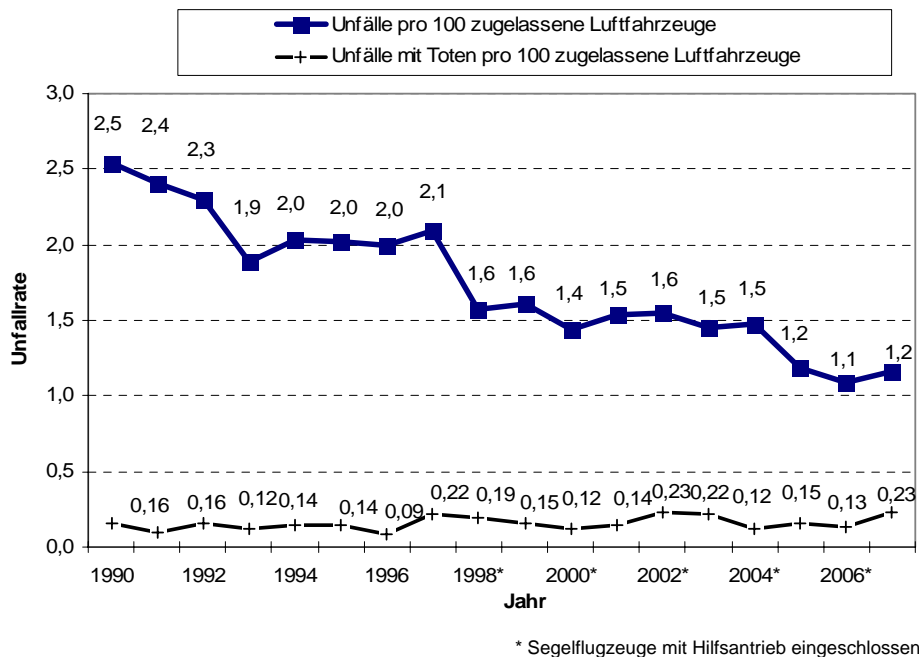
Entwicklung der Unfallzahlen mit Segelflugzeugen*	91	92	93	94	95	96	97*	98*	99*	00*	01*	02*	03*	04*	05*	06*	07*
Unfälle	186	179	149	161	160	162	168	126	128	117	121	127	120	118	96	85	92
Unfälle mit schwer Verletzten	21	17	18	29	27	20	18	11	28	22	22	18	16	20	11	19	14
Unfälle mit Toten	8	14	10	13	11	8	17	16	12	9	11	20	17	9	12	10	18
Personen schwer verletzt	25	19	18	33	28	21	19	15	30	25	23	19	21	21	12	21	16
Personen tödlich verletzt	8	18	12	18	11	9	19	17	15	9	13	20	19	9	12	12	23

*) Ab1997 auch mit Hilfsantrieb

Unfälle mit Segelflugzeugen



Unfallrate mit in Deutschland zugelassenen Segelflugzeugen



Entwicklung und Verteilung der 1. Störungsart bei Unfällen mit Segelflugzeugen:

Unfälle mit Segelflugzeugen 1. Störungsart	2003	2004	2005	2006	2007
Berührung mit Hindernis	24	18	27	17	14
Bodenberührung infolge Querneigung	10	14	16	9	21
Zukurzkommen	18	14	8	13	11
harte Landung	12	17	11	14	6
unkontrollierte Fluglage	17	12	10	5	10
Ausfall des Startgerätes Störung des Start	11	16	8	9	7
Zuweitkommen	6	4	4	4	2
Zusammenstoß/gefährliche Begegnung	7	3	4	2	3
Boden-/Wasserberührung	3	4	2	3	7
unbekannt/nicht feststellbar	0	3	2	3	3
verschiedene/sonstige	2	3	1	2	2
Andere	10	10	3	4	6
Gesamt	120	118	96	85	92



Übersicht der Ereignisse im Zeitraum: 01.01.2007 - 31.12.2007

Segelflugzeuge

16.02.2007 1512 Uhr (MEZ) Ort: Koblenz-Winningen (Koblenz (RHPF)) LFZ.: Siebert Sie3 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Umkehrkurve nach einem abgebrochenen Flugzeugschleppstart berührte das Segelflugzeug mit der linken Tragfläche den Boden. Dabei kam es zu einer Drehung um die Hochachse. Aktenzeichen: 3X007-0/07
11.03.2007 2200 Uhr (UTC) Ort: Williams (Nordamerika) LFZ.: Schleicher ASW27 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines ausländischen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung kam das Segelflugzeug zu kurz. Aktenzeichen: DX004-0/07
22.03.2007 Uhrzeit unbek. () Ort: Saou (Frankreich) LFZ.: Schleicher ASW15 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Das seit dem 22.03.07 vermisste Segelflugzeug wurde am 27.03.07 in einem Waldgebiet in 1100 Metern Höhe gefunden. Näheres ist nicht bekannt. Aktenzeichen: 4X008-0/07
25.03.2007 1600 Uhr (MESZ) Ort: Gap-Tallard (Frankreich) LFZ.: Schleicher ASK21 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung auf einer Wiese leitete der Segelflugzeugführer einen Ringelpiez ein. Dabei brach die Rumpfröhre. Aktenzeichen: 4X007-0/07
01.04.2007 1235 Uhr (MESZ) Ort: Büren (Detmold (NRW)) LFZ.: Grob TW-AST2 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Flüge am Doppelsteuer Im Anflug berührte das Segelflugzeug mit der rechten Tragfläche einen Busch. Es kam zu einem Ringelpiez, wobei die Rumpfröhre brach. Aktenzeichen: 3X022-0/07

Segelflugzeug (Fortsetzung)

01.04.2007 1542 Uhr (MESZ) Ort: Bonn-Hangelar (Köln (NRW)) LFZ.: Schleicher ASK21 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Im Landeanflug berührte das Segelflugzeug mit der rechten Tragfläche den Flugplatzzaun. Aktenzeichen: 3X024-0/07
01.04.2007 1530 Uhr (MESZ) Ort: Celle-Arloh (Lüneburg (NI)) LFZ.: Schleicher ASK13 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Flüge am Doppelsteuer Nach einer Seilrissübung kam das Segelflugzeug mit Rückenwind zu weit und prallte am Ende der Piste gegen einen Baum. Aktenzeichen: 3X025-0/07
04.04.2007 1754 Uhr (MESZ) Ort: Altenbachtal (Unterfranken (BY)) LFZ.: Schleicher ASK13 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Flüge am Doppelsteuer Beim Windenstart kam es in ca. 5 m Höhe zu einem Startabbruch mit anschließender harter Landung. Aktenzeichen: 3X026-0/07
12.04.2007 Uhrzeit unbek. () Ort: Bonn-Hangelar (Köln (NRW)) LFZ.: Schleicher ASW27 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Windenstart fiel die Startwinde aus. Der Segelflugzeugführer klinkte aus und setzte bei der Landung hart auf. Aktenzeichen: 3X030-0/07
13.04.2007 1434 Uhr (MESZ) Ort: Krefeld-Egelsberg (Düsseldorf (NRW)) LFZ.: Schleicher ASK21 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Nach einem Abbruch des Flugzeugschleppstartes in ca. 20 m Höhe bei geringer Fluggeschwindigkeit verlor das Segelflugzeug schnell an Höhe und streifte mit der linken Tragflächenspitze die Piste, wobei es zu einem Ringelpiez kam. Aktenzeichen: 3X031-0/07
14.04.2007 1400 Uhr (MESZ) Ort: Parma (Italien) LFZ.: Grob Stcir. Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Das Segelflugzeug stürzte aus bisher unbekanntem Gründen in bergiges Gelände. Aktenzeichen: 4X013-0/07

Segelflugzeug (Fortsetzung)

14.04.2007 1505 Uhr (MESZ) Ort: Kaufbeuren (Schwaben (BY)) LFZ.: Glasflügel Ci-Lib Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Windenstarts ließ die Leistung der Winde nach, sodass der Segelflugzeugführer ausklinkte. Das Segelflugzeug berührte mit der Tragflächenspitze den Boden. Anschließend kam es zu einem Ringelpiez. Aktenzeichen: 3X032-0/07
15.04.2007 1430 Uhr (MESZ) Ort: Bonn-Hangelar (Köln (NRW)) LFZ.: R-Schneider LS4 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Nach dem Ausklinken in ca. 150 m Höhe flog der Flugschüler zunächst geradeaus weiter. In ca. 20 m Höhe leitete er eine Umkehrkurve ein, in deren Verlauf die linke Tragflächenspitze den Boden berührte und es zu einem Ringelpiez kam. Aktenzeichen: 3X035-0/07
21.04.2007 Uhrzeit unbek. () Ort: Ardez (Schweiz) LFZ.: Stemme S10V Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 1 tödl., 0 schwer, 1 leicht Segelflugzeug zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Das Luftfahrzeug kollidierte mit einem Segelflugzeug Schleicher ASH25E. Aktenzeichen: 4X014-2/07
21.04.2007 1700 Uhr (MESZ) Ort: Terlano (Italien) LFZ.: Schleicher ASW27 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung kollidierte das Segelflugzeug mit einem Baum. Aktenzeichen: 4X016-0/07
21.04.2007 1230 Uhr (MESZ) Ort: Kreuth (Oberbayern (BY)) LFZ.: R-Schneider LS7WL Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug In einer Rechtskurve kippte das Segelflugzeug ab und prallte in felsigem Gelände auf. Aktenzeichen: 3X038-0/07
22.04.2007 1725 Uhr (MESZ) Ort: Uelzen (Lüneburg (NI)) LFZ.: PZL-Bielsko SZD59 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug leicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Schwere Störung eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - sonstige Nach der Landung des Segelflugzeuges wurde festgestellt, dass beide Querruder fehlten. Aktenzeichen: 7X005-0/07

Segelflugzeug (Fortsetzung)

28.04.2007 1355 Uhr (MESZ) Ort: Leverkusen (Köln (NRW)) LFZ.: Schempp Stcir. Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung kollidierte das Segelflugzeug mit einem Traktor. Aktenzeichen: 3X045-0/07
29.04.2007 2340 Uhr (UTC) Ort: Minden/Nevada (Nordamerika) LFZ.: Grob G102 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines ausländischen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung kam das Segelflugzeug zu kurz. Aktenzeichen: DX009-0/07
01.05.2007 1440 Uhr (MESZ) Ort: Bad Tölz (Oberbayern (BY)) LFZ.: Schempp Mininimbus Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Außenlandung berührte eine Tragfläche den Boden, wobei es zu einem Ringelpiez kam. Aktenzeichen: 3X044-0/07
05.05.2007 1442 Uhr (MESZ) Ort: Stöln/Rhinow (Brandenburg) LFZ.: Zklady SZD9 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Flüge am Doppelsteuer Bei der Landung kam das Segelflugzeug zu kurz und kollidierte mit dem Flugplatzzaun. Aktenzeichen: 3X048-0/07
05.05.2007 1555 Uhr (MESZ) Ort: Finsterwalde (Brandenburg) LFZ.: Zklady SZD9 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Flüge am Doppelsteuer Bei der Landung kam das Segelflugzeug zu kurz und kollidierte mit Bäumen. Aktenzeichen: 3X049-0/07
06.05.2007 1700 Uhr (MESZ) Ort: Am Asp/Michelbach (Darmstadt (HE)) LFZ.: ISF Bensch. Mistral C Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Bei einem Ausbildungsflug kam es zu einer harten Landung. Aktenzeichen: 3X051-0/07

Segelflugzeug (Fortsetzung)

12.05.2007 1524 Uhr (Ortszeit) Ort: Nagano (Ferner Osten) LFZ.: Schleicher ASK23B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines ausländischen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Fluges berührte das Segelflugzeug eine Freileitung und stürzte in ein Waldgebiet. Aktenzeichen: DX010-0/07
12.05.2007 1115 Uhr (UTC) Ort: Corna Imagna (Italien) LFZ.: Schempp Discus Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Aus bisher ungeklärten Gründen stürzte das Segelflugzeug in gebirgisches Gelände. Aktenzeichen: 4X019-0/07
13.05.2007 1000 Uhr (MESZ) Ort: Kehl-Sundheim (Freiburg (BW)) LFZ.: Orlican Discus CS Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Windenstarts löste sich das Schleppseil. Bei der anschließenden Außenlandung kollidierte das Segelflugzeug mit Bäumen und Kraftfahrzeugen. Aktenzeichen: 3X054-0/07
13.05.2007 1401 Uhr (MESZ) Ort: Bohmte-Bad Essen (Weser-Ems (NI)) LFZ.: Schleicher ASK13 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung kam das Segelflugzeug zu kurz und setzte hart auf. Aktenzeichen: 3X055-0/07
18.05.2007 1830 Uhr (MESZ) Ort: Gerstetten (Stuttgart (BW)) LFZ.: Glasflügel Mosquito B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Eindrehen in den Endteil kippte das Segelflugzeug zur Seite ab und prallte auf den Boden. Aktenzeichen: 3X065-0/07
20.05.2007 1730 Uhr (MESZ) Ort: Sinsheim (Karlsruhe (BW)) LFZ.: Schempp Mininimbus Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Außenlandung berührte die rechte Tragfläche den Boden. Das Segelflugzeug drehte sich und schlug mit dem Rumpfbug auf den Boden auf. Aktenzeichen: 3X066-0/07

Segelflugzeug (Fortsetzung)

22.05.2007 2245 Uhr (UTC) Ort: Los Alamitos (Nordamerika) LFZ.: Schweizer SGS 2-33A Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines ausländischen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Anfangssteigfluges riss das Windenseil. Bei der Landung kam das Segelflugzeug zu weit und kollidierte mit einem Lkw am Ende der Landebahn. Aktenzeichen: DX012-0/07
26.05.2007 1545 Uhr (MESZ) Ort: Erbach (Tübingen (BW)) LFZ.: Grob G103A Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Flüge am Doppelsteuer Nach einer Seilrissübung beim Windenstart bekam die rechte Tragfläche bei der Landung Bodenberührung. Es kam zu einem Ringelpiez, bei dem die Rumpfröhre brach. Aktenzeichen: 3X067-0/07
27.05.2007 2130 Uhr (UTC) Ort: Williams (Nordamerika) LFZ.: Schleicher ASW24 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt kein Eintrag	Unfall eines ausländischen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung des Segelflugzeuges brach der Rumpf. Aktenzeichen: DX015-0/07
27.05.2007 Uhrzeit unbek. () Ort: Ferrara (Italien) LFZ.: R-Schneider LS1-F Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Näheres ist noch nicht bekannt. Aktenzeichen: 4X026-0/07
29.05.2007 1700 Uhr (UTC) Ort: Ocana (Spanien) LFZ.: Schempp Discus 2B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines ausländischen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung wegen fehlender Thermik in einem Weinanbaugebiet wurde das Segelflugzeug schwer beschädigt. Aktenzeichen: DX017-0/07
03.06.2007 1238 Uhr (MESZ) Ort: Grambeker Heide (Schleswig-Holstein) LFZ.: Schleicher ASK21 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug nicht beschädigt Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Nach dem Windenstart des Segelflugzeuges fiel der Seilschirm beim Einziehen des Schleppseiles auf den Kopf einer ca. 60 m von der Winde entfernt auf dem Hallenvorfeld stehenden Person. Aktenzeichen: 3X072-0/07

Segelflugzeug (Fortsetzung)

05.06.2007 1300 Uhr (MESZ) Ort: Seedorf (Freiburg (BW)) LFZ.: Schempp Stcir. Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung berührte die Tragfläche den Boden und es kam zu einem Ringelpiez. Aktenzeichen: 3X073-0/07
06.06.2007 1230 Uhr (MESZ) Ort: Grünstadt-Quirn. (Rhein Hessen-Pfalz (RHPF)) LFZ.: Schleicher ASK13 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Flüge am Doppelsteuer Bei einer Außenlandung in einem Weizenfeld wurde der Rumpfbug schwer beschädigt. Aktenzeichen: 3X080-0/07
07.06.2007 1530 Uhr (MESZ) Ort: Grünberg (Darmstadt (HE)) LFZ.: Schempp Duo Discus Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - Kunstflug, Wettbewerbsflug, Luftrennen Bei einer Außenlandung kollidierte das Fahrwerk des Segelflugzeuges mit einem über das Außenlandefeld verlaufenden erhöhten Weg. Dabei wurde die Rumpfröhre abgerissen. Aktenzeichen: 3X075-0/07
07.06.2007 1803 Uhr (MESZ) Ort: Burg Feuerstein (Oberfranken (BY)) LFZ.: Schempp Nimb2C Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung berührte das Segelflugzeug mit der rechten Tragfläche in ca. 5 m Höhe einen Busch. Anschließend bekam die linke Tragfläche Bodenberührung, der Rumpf prallte mit der Nase auf und das Segelflugzeug überschlug sich. Aktenzeichen: 3X076-0/07
08.06.2007 1625 Uhr (MESZ) Ort: Gernsbach (Karlsruhe (BW)) LFZ.: Grob G103C Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Außenlandung in einem Feld mit hohem Bewuchs kam es zu einem Ringelpiez, bei dem die Rumpfröhre brach. Aktenzeichen: 3X077-0/07
16.06.2007 Uhrzeit unbek. () Ort: Wickenburg (Nordamerika) LFZ.: Grob G102 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines ausländischen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung kollidierte das Segelflugzeug mit einem Baum. Dabei riss die rechte Tragfläche ab. Aktenzeichen: DX019-0/07

Segelflugzeug (Fortsetzung)

17.06.2007 1530 Uhr (MESZ) Ort: Porta Westfalica (Detmold (NRW)) LFZ.: Schleicher ASW28 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Bei der Außenlandung geriet das Segelflugzeug ins Trudeln und stürzte ins Gebirge. Aktenzeichen: 3X081-0/07
17.06.2007 1600 Uhr (MESZ) Ort: Greiz-Kurtschau (Thüringen) LFZ.: PZL-Bielsko SZD48-3 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung kam es zur Berührung mit Hindernissen. Aktenzeichen: 3X083-0/07
17.06.2007 Uhrzeit unbek. () Ort: Dahlemer Binz (Köln (NRW)) LFZ.: R-Schneider LS4 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer harten Landung wurde das Segelflugzeug an der Radaufhängung und an der Rumpfunterseite beschädigt. Aktenzeichen: 3X088-0/07
24.06.2007 1430 Uhr (MESZ) Ort: Putzkau (Sachsen) LFZ.: PZL-Bielsko SZD30 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Bei einer Außenlandung in einem Rapsfeld wurde das Segelflugzeug schwer beschädigt. Aktenzeichen: 3X087-0/07
26.06.2007 Uhrzeit unbek. () Ort: Barcelonnette (Frankreich) LFZ.: Glaser DG800S Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Auf einem Thermikflug kollidierte das Segelflugzeug in bergigem Gelände mit dem Boden. Aktenzeichen: 4X025-0/07
30.06.2007 1455 Uhr (UTC) Ort: Digne-Les-Bains (Frankreich) LFZ.: R-Schneider LS6-C Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 2 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - unbekannt/nicht gemeldet Das Luftfahrzeug kollidierte mit einem Segelflugzeug DG500M. Aktenzeichen: 4X029-2/07

Segelflugzeug (Fortsetzung)

30.06.2007 1444 Uhr (MESZ) Ort: Riesa-Canitz (Sachsen) LFZ.: Bielsko-Biala SZD42 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug In der Startphase beim Windenstart berührte die rechte Tragfläche den Boden. Aus geringer Höhe schlug das Segelflugzeug mit dem Rumpfbug auf und wurde schwer beschädigt. Aktenzeichen: 3X090-0/07
30.06.2007 1607 Uhr (UTC) Ort: Bodenwerder (Hannover (NI)) LFZ.: R-Schneider LS8-18 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - Kunstflug, Wettbewerbsflug, Lufttrennen Bei einer Außenlandung berührte die linke Tragfläche Bewuchs. Anschließend kam es zu einem Ringelpiez, bei dem der Rumpf brach. Aktenzeichen: 3X094-0/07
06.07.2007 1520 Uhr (MESZ) Ort: Wasserkuppe (Kassel (HE)) LFZ.: Amateurbau SG38 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines ausländischen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Eindrehen zum Hang wurde das Segelflugzeug gegen den Hang gedrückt und bekam mit der rechten Tragfläche in einer Höhe von 10-20 m Bodenberührung. Aktenzeichen: CX009-0/07
08.07.2007 1321 Uhr (MESZ) Ort: Eutingen (Karlsruhe (BW)) LFZ.: Schleicher ASK13 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer harten Landung wurde das Segelflugzeug schwer beschädigt. Aktenzeichen: 3X099-0/07
08.07.2007 1550 Uhr (MESZ) Ort: Eschwege-Stauff. (Kassel (HE)) LFZ.: Grob AST-CS77 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung kam das Segelflugzeug zu kurz, berührte mit der rechten Tragfläche einen Baum und stürzte zu Boden. Aktenzeichen: 3X100-0/07
08.07.2007 1033 Uhr (MESZ) Ort: Langenfeld-Wies. (Düsseldorf (NRW)) LFZ.: Schleicher ASK23 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug nicht beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung setzte das Segelflugzeug hart auf. Dabei verletzte sich der Segelflugzeugführer einen Lendenwirbel. Aktenzeichen: 3X102-0/07

Segelflugzeug (Fortsetzung)

08.07.2007 1730 Uhr (MESZ) Ort: Cölbe-Schönst. (Gießen (HE)) LFZ.: R-Schneider LS3-A Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung kam das Segelflugzeug zu kurz und landete in einem vor der Landebahn liegenden mit Büschen bewachsenen Gelände. Aktenzeichen: 3X103-0/07
11.07.2007 1430 Uhr (MESZ) Ort: Lauschied (Koblenz (RHPF)) LFZ.: Glasflügel Mosquito Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung berührte die linke Tragfläche den Boden. Es kam zu einem Ringelpiez, bei dem der Rumpf des Segelflugzeuges abgedreht wurde. Aktenzeichen: 3X104-0/07
14.07.2007 1745 Uhr (Ortszeit) Ort: Unionville (Nordamerika) LFZ.: Grob AST-CS Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines ausländischen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Endanflug kollidierte das Segelflugzeug mit Bäumen. Aktenzeichen: DX021-0/07
14.07.2007 1618 Uhr (MESZ) Ort: Brandenburg (Österreich) LFZ.: R-Schneider LS1-F Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug leicht beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung überrollte das Segelflugzeug eine Bodenwelle wobei der Rumpf auf die Bodenwelle prallte. Dabei zog sich der Segelflugzeugführer eine Fraktur eines Brustwirbels zu. Aktenzeichen: 4X033-0/07
14.07.2007 1231 Uhr (MESZ) Ort: Kleve (Düsseldorf (NRW)) LFZ.: Schleicher ASW20 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung mit böigem Seitenwind wurden bei einem Ringelpiez die rechte Tragfläche sowie der Rumpf schwer beschädigt. Aktenzeichen: 3X111-0/07
22.07.2007 1120 Uhr (MESZ) Ort: Vielbrunn (Darmstadt (HE)) LFZ.: Schleicher ASK21 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Windenstart riss das Windenseil. Bei der anschließenden Außenlandung auf einer Wiese kam das Segelflugzeug zu weit und kollidierte mit Bäumen. Aktenzeichen: 3X118-0/07

Segelflugzeug (Fortsetzung)

22.07.2007 1520 Uhr (MESZ) Ort: Schmitten (Darmstadt (HE)) LFZ.: Schleicher ASW24B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung bekam die rechte Tragfläche Bodenberührung. Das Segelflugzeug überschlug sich und blieb in einem Weidezaun hängen. Aktenzeichen: 3X119-0/07
22.07.2007 1530 Uhr (MESZ) Ort: Bous (Saarland) LFZ.: Glaser DG100 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung bekam das Segelflugzeug Berührung mit hohem Bewuchs, drehte sich um die Hochachse und prallte hart auf den Boden. Aktenzeichen: 3X122-0/07
23.07.2007 1230 Uhr (MESZ) Ort: Berlinchen (Brandenburg) LFZ.: Grob AST-CS Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Windenstarts ließ die Seilspannung nach, worauf sich das Seil aus der Schleppkupplung löste. Bei der anschließenden Landung setzte das Segelflugzeug hart auf. Aktenzeichen: 3X121-0/07
26.07.2007 1955 Uhr (MESZ) Ort: Hodkovice (Tschechische Republik) LFZ.: Schleicher ASK21 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 2 leicht Segelflugzeug zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Das Segelflugzeug stieß während des Thermiksegelfluges mit einem tschechischen Segelflugzeug L-13 zusammen. Aktenzeichen: 4X035-1/07
26.07.2007 1955 Uhr (MESZ) Ort: Hodkovice (Tschechische Republik) LFZ.: Aerotec L13SL Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Andere: 1 tödl., 1 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Das Segelflugzeug stieß während des Thermiksegelfluges mit einem deutschen Segelflugzeug ASK21 zusammen. Aktenzeichen: 4X035-2/07
26.07.2007 1600 Uhr (MESZ) Ort: Aosta (Italien) LFZ.: Schempp Ventus 2a Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Das Segelflugzeug war in Fayence zu einem Streckenflug gestartet. Der letzte Funkkontakt fand mit French ATS um ca. 16:00 Uhr statt, bei dem sich das Segelflugzeug in der Nähe von Monthabor befand. Das Wrack wurde am 28. Juli 2007 von einem Rettungshubschrauber gefunden. Aktenzeichen: 4X036-0/07

Segelflugzeug (Fortsetzung)

28.07.2007 1435 Uhr (Ortszeit) Ort: Kasuminome (Ferner Osten) LFZ.: Schleicher ASK23B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines ausländischen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug In 70 m Höhe löste sich im Windenstart das Schleppseil. Das Segelflugzeug stürzte zu Boden. Aktenzeichen: DX022-0/07
31.07.2007 1745 Uhr (MESZ) Ort: Neuruppin (Brandenburg) LFZ.: Schempp JanusB Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einem Platzrundenflug kam das Segelflugzeug im Endanflug zu kurz und blieb beim Aufsetzen mit einer Tragfläche in hohem Bewuchs unmittelbar vor dem Flugplatz hängen. Es folgte ein Ringelpiez, bei dem die Rumpfröhre abbrach. Aktenzeichen: 3X125-0/07
03.08.2007 1040 Uhr (MESZ) Ort: Metzingen (Lüneburg (NI)) LFZ.: Sport. Aviacija Lak-19 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Im Windenstart kippte das Segelflugzeug aus ca. 40 m Höhe über die linke Tragfläche ab und prallte mit großer Längsneigung auf den Boden. Aktenzeichen: 3X127-0/07
04.08.2007 1445 Uhr (MESZ) Ort: Giebelstadt (Unterfranken (BY)) LFZ.: Grob G103 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Windenstart riss das Startwindenseil im Anfangssteigflug. Bei der anschließenden Landung auf der Betonpiste setzte das Segelflugzeug hart auf. Aktenzeichen: 3X128-0/07
04.08.2007 1130 Uhr (MESZ) Ort: Grube (Schleswig-Holstein) LFZ.: DG-Flugzeugbau DG1000 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Nach dem Ausklinken kam es zum Höhenverlust. Bei der anschließenden Landung berührte das Segelflugzeug mit der rechten Tragfläche den Boden. Aktenzeichen: 3X130-0/07
04.08.2007 1345 Uhr (MESZ) Ort: Weißkollm (Sachsen) LFZ.: R-Schneider LS1-F Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung berührte die linke Tragfläche den Boden. Das Segelflugzeug drehte sich um 90 Grad, so dass der Rumpf quer zur Flugrichtung auf den Boden prallte. Aktenzeichen: 3X131-0/07

Segelflugzeug (Fortsetzung)

05.08.2007 1408 Uhr (MESZ) Ort: Nassereith (Österreich) LFZ.: Glasflügel Hornet Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung erhielt eine Tragfläche Berührung mit Maispflanzen. Es kam zu einer Drehung um die Hochachse, bei der der Rumpf abbrach. Aktenzeichen: 4X037-0/07
07.08.2007 1630 Uhr (MESZ) Ort: Zirgesheim (Schwaben (BY)) LFZ.: Schempp Duo Discus Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines ausländischen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung auf einem Feld kam es zu einer Drehung um die Hochachse, bei der das Segelflugzeug schwer beschädigt wurde. Aktenzeichen: CX011-0/07
11.08.2007 1345 Uhr (MESZ) Ort: Schweinfurt-Süd (Unterfranken (BY)) LFZ.: Schleicher ASK21 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung rollte das Segelflugzeug über das Bahndende hinaus in einen Graben. Dabei knickte das Rumpfende ab. Aktenzeichen: 3X138-0/07
12.08.2007 1641 Uhr (MESZ) Ort: Alkersleben (Thüringen) LFZ.: Schleicher ASW19 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung mit nicht ausgefahrenem Fahrwerk wurde der Rumpf des Segelflugzeuges eingedrückt. Aktenzeichen: 3X139-0/07
18.08.2007 1452 Uhr (MESZ) Ort: Freudenstadt-Musb. (Freiburg (BW)) LFZ.: Schleicher KA6CR Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung berührte die linke Tragfläche den Boden. Es kam zu einer Drehung um die Hochachse, bei der der Rumpf schwer beschädigt wurde. Aktenzeichen: 3X143-0/07
20.08.2007 1613 Uhr (MESZ) Ort: La Batie Vieille (Frankreich) LFZ.: R-Schneider LS8-18 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung auf einem Feld wurde das Segelflugzeug schwer beschädigt. Aktenzeichen: 4X040-0/07

Segelflugzeug (Fortsetzung)

26.08.2007 1245 Uhr (MESZ) Ort: Wächtersberg-Hub (Karlsruhe (BW)) LFZ.: Focke-Wulf KR.3 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Einkurven in den Gegenanflug stürzte das Segelflugzeug in ein Waldgebiet neben dem Flugplatzgelände. Aktenzeichen: 3X147-0/07
28.08.2007 Uhrzeit unbek. () Ort: Hamburg-Boberg (Hamburg, Hansestadt) LFZ.: Schleicher K8B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Windenstart im Anfangssteigflug ließ der Seilzug nach und das Segelflugzeug setzte hart auf. Dabei knickte der Rumpf ab und das Höhenleitwerk wurde beschädigt. Aktenzeichen: 3X153-0/07
04.09.2007 1755 Uhr (MESZ) Ort: Serres (Frankreich) LFZ.: Schempp Duo Discus Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Es kam zu einer harten Landung, als das Luftfahrzeug im Endanflug in Turbulenz geriet. Aktenzeichen: 4X044-0/07
15.09.2007 1530 Uhr (MESZ) Ort: Cloppenburg (Weser-Ems (NI)) LFZ.: Glaser DG500 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Nach dem Anschleppen bekam das Segelflugzeug mit der linken Tragfläche Bodenberührung, hob kurz ab und schlug hart auf den Boden auf. Aktenzeichen: 3X162-0/07
16.09.2007 1342 Uhr (MESZ) Ort: Traben-Trarbach (Trier (RHPF)) LFZ.: Schleicher K8B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: Ausbildungs-/Überprüfungsflüge - Alleinflüge - unter Aufsicht Beim Anflug auf den Flugplatz kam das Segelflugzeug zu kurz und berührte ca. 100 m vor der Schwelle eine Buschreihe. Es entstanden Beschädigungen an der linken Tragfläche und an der Rumpfnase. Aktenzeichen: 3X164-0/07
16.09.2007 1745 Uhr (MESZ) Ort: Udersleben (Thüringen) LFZ.: Zklady SZD32A Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Nach dem Aufsetzen berührte das Segelflugzeug mit der linken Tragfläche den Boden und drehte sich 180° um die Hochachse. Dabei brach der hintere Teil des Rumpfes vor dem Leitwerk ab. Aktenzeichen: 3X165-0/07

Segelflugzeug (Fortsetzung)

23.09.2007 1205 Uhr (MESZ) Ort: Oberpfaffenhofen (Oberbayern (BY)) LFZ.: Glaser DG600 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Direkt nach Erreichen der Ausklinkhöhe verließ der Pilot das Segelflugzeug im Notabsprung. Aktenzeichen: 3X169-0/07
13.10.2007 1710 Uhr (MESZ) Ort: Sonnberg (Österreich) LFZ.: Schleicher KA6BR Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung kollidierte das Segelflugzeug mit einem Weidezaun. Aktenzeichen: 4X051-0/07
30.10.2007 1507 Uhr (Ortszeit) Ort: Menuma (Ferner Osten) LFZ.: Jubi ASK13 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines ausländischen Lfz. im Ausland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Windenstarts stürzte das Segelflugzeug auf das Segelfluggelände. Aktenzeichen: DX031-0/07
21.12.2007 0200 Uhr (UTC) Ort: Makarona (NZ) (Australien und Ozeanien) LFZ.: Schleicher ASW27 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - Kunstflug, Wettbewerbsflug, Luftrennen Während eines Wettbewerbsfluges hatte das Segelflugzeug Hindernisberührung mit der Hangkante, an der es entlangflog. Aktenzeichen: 4X055-0/07

Segelflugzeug mit Hilfsantrieb

25.03.2007 1402 Uhr (MESZ) Ort: Oerlinghausen (Detmold (NRW)) LFZ.: Schleicher ASW28 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb zerstört Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Das Luftfahrzeug kippte beim Kurvenflug über eine Tragfläche ab und prallte auf den Boden. Aktenzeichen: 3X019-0/07
07.04.2007 1700 Uhr (MESZ) Ort: Avezzano (Italien) LFZ.: Schempp Discus BT Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Der Versuch, das Triebwerk wegen fehlender Thermik anzulassen, schlug fehl. Bei der anschließenden Außenlandung kollidierte das Luftfahrzeug mit Bodenwellen. Aktenzeichen: 4X012-0/07

Segelflugzeug mit Hilfsantrieb (Fortsetzung)

08.04.2007 1737 Uhr (MESZ) Ort: Unterägeri (Schweiz) LFZ.: Schleicher ASH25 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines ausländischen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Das Luftfahrzeug stürzte in einen Wald. Näheres ist nicht bekannt. Aktenzeichen: DX006-0/07
21.04.2007 Uhrzeit unbek. () Ort: Ardez (Schweiz) LFZ.: Schleicher ASH25E Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Andere: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Das Luftfahrzeug stieß mit einem anderen Segelflugzeug Stemme S10V zusammen. Aktenzeichen: 4X014-1/07
22.04.2007 1555 Uhr (UTC) Ort: North Hill (Großbritannien) LFZ.: Glaser DG505 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines ausländischen Lfz. im Ausland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Das Segelflugzeug geriet in einen überzogenen Flugzustand (Sackflug) und setzte hart auf dem Boden auf, stieg erneut und prallte anschließend auf den Boden. Aktenzeichen: DX013-0/07
30.04.2007 2330 Uhr (UTC) Ort: Castle Rock (Nordamerika) LFZ.: Schleicher ASH26E Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines ausländischen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Näheres ist noch nicht bekannt. Aktenzeichen: DX008-0/07
20.05.2007 1020 Uhr (MESZ) Ort: Karlspitze (Österreich) LFZ.: DG-Flugzeugbau DG800B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Der Motorsegler startete gegen 09:55 Uhr zu einem Rundflug im Bereich der Karlspitze. Gegen 10:20 Uhr wurde das abgestürzte Luftfahrzeug im Bereich des östlichen Gipfelhanges entdeckt. Aktenzeichen: 4X021-0/07
30.05.2007 1850 Uhr (MESZ) Ort: Zwickau (Sachsen) LFZ.: Schempp Ventus2CT Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: verschiedene Betriebsarten - Kunstflug, Wettbewerbsflug, Luftrennen Beim tiefen Überflug über den Platz bekam die linke Tragfläche Bodenberührung. Anschließend brach bei einem Ringelpiez die Rumpfröhre. Aktenzeichen: 3X068-0/07

Segelflugzeug mit Hilfsantrieb (Fortsetzung)

31.05.2007 Uhrzeit unbek. () Ort: Eudenbach (Köln (NRW)) LFZ.: Schleicher ASH25E Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer harten Landung wurde das Fahrwerk des Luftfahrzeuges in den Rumpf gedrückt. Aktenzeichen: 3X069-0/07
11.06.2007 1945 Uhr (MESZ) Ort: Neuruppin (Brandenburg) LFZ.: Schleicher ASH26E Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei der Landung ließ sich der Klappmotor nicht starten und das Luftfahrzeug setzte vor der Piste auf. Beim Ausrollen geriet es in einen Entwässerungsgraben, wobei der Rumpf und das Höhenleitwerk beschädigt wurden. Aktenzeichen: 3X079-0/07
13.06.2007 1415 Uhr (MESZ) Ort: Saint Crepin (Frankreich) LFZ.: Glaser DG500TR Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines ausländischen Lfz. im Ausland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Das Luftfahrzeug geriet im Flug außer Kontrolle und schlug auf den Boden auf. Beide Insassen konnten das Luftfahrzeug mit dem Fallschirm verlassen. Aktenzeichen: DX018-0/07
17.06.2007 1500 Uhr (MESZ) Ort: Steinberg am Rofan (Österreich) LFZ.: DG-Flugzeugbau DG800B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Alpin-Segelflug kippte das Luftfahrzeug nach einer Berührung mit Bäumen ab und prallte auf einen Hang. Aktenzeichen: 4X024-0/07
17.06.2007 1225 Uhr (MESZ) Ort: Oberhinkofen (Oberpfalz (BY)) LFZ.: Schleicher ASW22B Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb schwer beschädigt Keine Untersuchung durch BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung in einem Gerstenfeld wurde das Luftfahrzeug schwer beschädigt. Aktenzeichen: 3X082-0/07
24.06.2007 1450 Uhr (MESZ) Ort: Unterwössen (Oberbayern (BY)) LFZ.: Schempp Discus BT Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb schwer beschädigt Untersuchung durch Beauftragte der BFU	Unfall eines deutschen Lfz. im Inland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Das Segelflugzeug kam beim Anflug auf Unterwössen zu kurz und landete auf einer Wiese vor dem Platz. Aktenzeichen: 3X086-0/07

Segelflugzeug mit Hilfsantrieb (Fortsetzung)

30.06.2007 1655 Uhr (MESZ) Ort: Digne-Les-Bains (Frankreich) LFZ.: Glaser DG500M Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Das Luftfahrzeug kollidierte mit einem Segelflugzeug LS6-C. Aktenzeichen: 4X029-1/07
07.07.2007 1241 Uhr (MESZ) Ort: Fuiipiano Imagna (Italien) LFZ.: Schempp Discus 2CT Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während eines Rundfluges stieß das Luftfahrzeug gegen einen Berg. Aktenzeichen: 4X030-0/07
20.07.2007 1215 Uhr (MESZ) Ort: Mauterndorf (Österreich) LFZ.: Schempp Discus BT Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit leicht Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Thermiksegelflug kippte das Luftfahrzeug über die rechte Tragfläche ab. Im Spiralsturz stürzte es in einen Wald und blieb senkrecht zwischen den Bäumen hängen. Aktenzeichen: 4X038-0/07
09.08.2007 1715 Uhr (MESZ) Ort: Issoudun (Frankreich) LFZ.: Schleicher ASW22BLE Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Ausrollen nach der Landung kam es zu einem Ringelpiez. Dabei wurde das Luftfahrzeug am Leit- und Fahrwerk schwer beschädigt. Aktenzeichen: 4X039-0/07
10.08.2007 2120 Uhr (UTC) Ort: Benton/California (Nordamerika) LFZ.: Schempp Ventus CM Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines ausländischen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Das Luftfahrzeug prallte in bergigem Gelände auf. Aktenzeichen: DX024-0/07
02.09.2007 1430 Uhr (MESZ) Ort: Meyronnes (Frankreich) LFZ.: Schleicher ASH26E Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 1 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Näheres ist noch nicht bekannt. Aktenzeichen: 4X045-0/07

Segelflugzeug mit Hilfsantrieb (Fortsetzung)

11.09.2007 2020 Uhr (MESZ) Ort: Lasham (Großbritannien) LFZ.: DG-Flugzeugbau DG808C Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Bei einer Außenlandung schlug das Luftfahrzeug hart auf den Boden. Aktenzeichen: 4X047-0/07
30.09.2007 1700 Uhr (MESZ) Ort: Orgeix (Frankreich) LFZ.: Glaser DG600 Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb schwer beschädigt Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland ohne Verletzte Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Beim Ausrollen nach der Landung drehte sich das Luftfahrzeug um die Hochachse. Aktenzeichen: 4X050-0/07
23.11.2007 0900 Uhr (MEZ) Ort: Gariiep Dam (Zentral- und Südafrika) LFZ.: Schempp Nimb4DM Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 2 tödl., 0 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit tödlich Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Reisefluges kam es zum Strukturschaden am Luftfahrzeug. Aktenzeichen: 4X052-0/07
06.12.2007 Uhrzeit unbek. () Ort: Bitterwasser (Zentral- und Südafrika) LFZ.: Schleicher ASH25M Anzahl der verletzten Personen: Besatzung: 0 tödl., 1 schwer, 0 leicht Fluggäste: 0 tödl., 0 schwer, 1 leicht Andere: 0 tödl., 0 schwer, 0 leicht Segelflugzeug mit Hilfsantrieb zerstört Untersuchung durch ausländische Behörde	Unfall eines deutschen Lfz. im Ausland mit schwer Verletzten Betriebsart: nichtgewerbliche Flüge - privater Reise- oder Rundflug Während des Reisefluges kam es zum Strukturschaden am Luftfahrzeug. Aktenzeichen: 4X053-0/07

(Diese Seite ist absichtlich leer.)